



Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Norway

Høytytende smøremiddel for tungt belastede dieselmotorer

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 er en helsyntetisk dieselolje for tungt belastede motorer som kombinerer avansert beskyttelse av motorer i moderne lavutslippskjøretø muligheten for forbedret drivstofføkonomi¹ og andre bærekraftrelaterte fordeler som motorholdbarhet, beskyttelse av utslippssystemer og lengre oljeskiftintervalle

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 bruker toppmoderne teknologi til å levere eksepsjonell ytelse, og er godt egnet for en rekke dieseldrevne anleggs- og nyttekjøre industribruk, slik som innen transport, gruvedrift, anleggsvirksomhet og landbruk. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 oppfyller eller overgår en rekke ulike indus produsentspesifikasjoner fra hele verden. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 er biodieselskompatibel.²

¹ I forhold til 15W-40-motoroljer. Faktisk forbedring av drivstofføkonomi avhenger av type kjøretøy/utstyr, utetemperatur, kjøreforhold og aktuell oljeviskositet.

² Følg utstyrsprodusentenes anbefalinger om mulige brukstilpasninger

Egenskaper og fordeler

- Sammensatt med avanserte syntetiske baseoljer for å bidra til bedre drivstofføkonomi*
- Overlegen oksidasjonsstabilitet† som bidrar til mindre avleiringer i motoren og pålitelig motordrift
- Utmerkede slitasje- og skrapehemmende egenskaper bidrar til å beskytte mot slitasje under krevende driftsforhold og oppnå lengre levetid på motoren
- Utmerket ytelse ved lav temperatur muliggjør økt fordeling av olje til kritiske lagerflater ved oppstart og kontrollerer slamdannelse ved lav temperatur under kjøkjør
- Naturlig stabil skjærstabilitet gjør at viskositeten opprettholdes under krevende driftsforhold med høye temperaturer, noe som gir slitasjebeskyttelse og hjelper redusere oljeforbruket
- Utmerket beskyttelse mot oljefortykning og -nedbrytning bidrar til lange oljeskiftintervaller, og hjelper med å redusere antall oljeskift og behov for oljedeponering

* I forhold til motoroljer basert på mineralske baseoljer. Faktisk forbedring i drivstofføkonomi avhenger av kjøretøy/utstyrstype, utetemperatur, kjøreforhold og oljeviskositet.

† Basert på målt viskositetsøkning i Volvo T-13-testen

Egenskaper	Fordeler og potensiell nytte
Avansert slitasjebeskyttelse	Motorholdbarhet
Mulighet for bedre drivstofføkonomi	Redusert drivstofforbruk
Lengre oljeskiftintervaller	Færre oljeskift og redusert behov for oljedeponering
Beskyttelse for utslippssystemer	Utslippssystemets holdbarhet og ytelse
Utmerket ytelse ved lave temperaturer	Enklere oppstart i kaldt vær

Bruksområder

- Tungt belastede dieselmotorer, deriblant moderne lavutslippskjøretøy som oppfyller Euro V/VI og US EPA 2007/2010 samt benytter teknologie dieselpartikkelfilter (DPF), selektiv katalytisk reduksjon (SCR), kontinuerlig regenererende partikkelfilter (CRT), dieseloksidasjonskatalysatorer (DO eksosresirkuleringssystemer (EGR)
- Tungt belastede dieselmotorer som bruker diesel med lavt svovelinhold og forskjellige drivstoffblandinger med biodiesel
- Sugende og turboladet dieseldrevet utstyr
- Lastebiler og busser til bruk i nær- og fjerntrafikk

- Anleggsutstyr innen gruvedrift, anleggsvirksomhet og landbruk

Se brukerhåndboken for informasjon om hvilke brukskrav og oljeskiftintervaller produsenten har spesifisert for ditt kjøretøy eller utstyr.

Spesifikasjoner og godkjenninger

Dette produktet har følgende godkjenninger:

Detroit Fluids spesifikasjon 93K222

MACK EOS-4.5

RENAULT TRUCKS RLD-3

VOLVO VDS-4.5

MB-godkjenning 228.31

MB-godkjenning 228.51

DQC IV-18 LA

MAN M 3677

MTU-oljekategori 3.1

Dette produktet anbefales for bruk hvor det kreves:

IVECO 18-1804 TLS E6

Renault Trucks RXD

Produktet oppfyller eller overgår kravene til:
--

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

API CK-4

JASO DH-2

ACEA E4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

Caterpillar ECF-3

DAF Extended Drain

Ford WSS-M2C171-E

Produktet oppfyller eller overgår kravene til:
Scania LDF-4
Cummins CES 20086

Typiske produktdata

Egenskap	
Klasse	SAE 5W-30
Viskositetsindeks, ASTM D2270	163
Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896	13
Sulfatert aske, wt%, ASTM D874	0,9
Stivnepunkt, °C, ASTM D97	-51
Kinematisk viskositet ved 40 C, mm2/s, ASTM D445	72,8
Kinematisk viskositet ved 100 C, mm2/s, ASTM D445	12,1
Kaldstartsimulator, tilsynelatende viskositet ved -30 C, mPa.s, ASTM D5293	6350
Tetthet ved 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,85
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	238

Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre annet er angitt.

08-2021
Esso Norge AS
Drammensveien 149, Postboks 350 Skøyen
N-0213 OSLO

(+47) 22 66 30 30
<http://www.esso.no>

Typiske egenskaper er karakteristiske for de som er oppnådd ved normale produksjonstoleranser, og utgjør ikke en spesifikasjon. Variasjoner som ikke påv produktets yteevne må forventes ved normal produksjon og ved ulike produksjonssteder. Informasjonen som her er fremlagt kan endres uten varsel. Alle produktet trenger ikke være tilgjengelig lokalt. For mer informasjon ta kontakt med din lokale ExxonMobil kontaktperson eller besøk www.exxonmobil.com

ExxonMobil innbefatter en lang rekke filialer og datterselskap, mange med navn som inneholder Esso, Mobil eller ExxonMobil. Ikke noe i dette dokumentet h hensikt å sette til side eller erstatte de lokale enhetenes selvstendighet som bedrift. Ansvar og forpliktelser for lokale handlinger ligger hos den lokale avdeling.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved